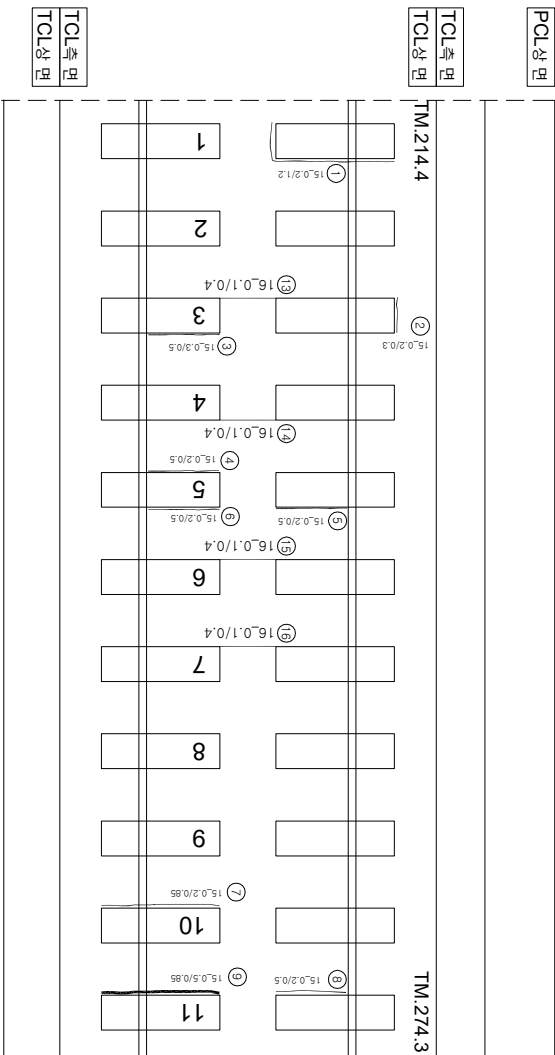


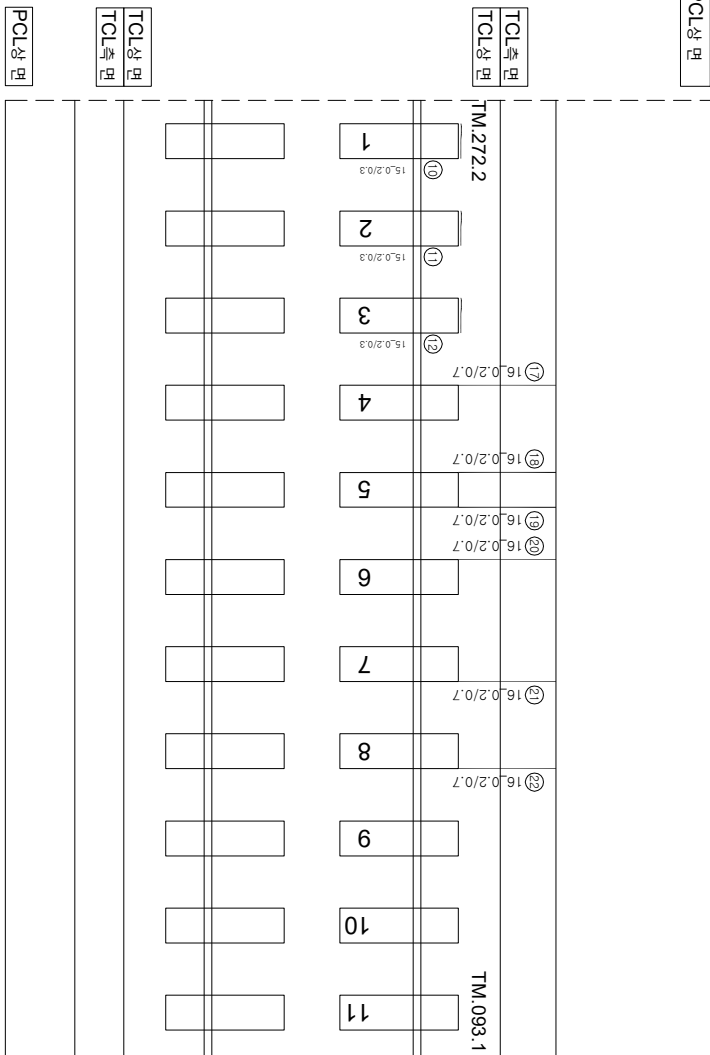
화남고속선 죽산교-68(73.584~73.591km, S14-2)

73K584

73K591
10 SPAN - 8



아
아

(아
아
아)

T2
(0_T 0_H)

(악향)

연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	장계부 군월	0.2 mm	1.2 m		55				
2	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		56				
3	장계부 군월	0.3 mm	0.5 m		57				
4	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		58				
5	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		59				
6	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		60				
7	장계부 군월	0.2 mm	0.85 m		61				
8	장계부 군월	0.2 mm	0.5 m		62				
9	장계부 군월	0.5 mm	0.85 m		63				
10	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		64				
11	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		65				
12	장계부 군월	0.2 mm	0.3 m		66				
13	군월	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군월	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군월	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군월	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군월	0.2 mm	0.7 m		71				
18	군월	0.2 mm	0.7 m		72				
19	군월	0.2 mm	0.7 m		73				
20	군월	0.2 mm	0.7 m		74				
21	군월	0.2 mm	0.7 m		75				
22	군월	0.2 mm	0.7 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단																	
						개	인		장	아															
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영 김 윤 강 김 경 기 문 은 석 기	강 원 강		0220 (0.3mm이하 : 흑색)		점도 도상 분리		철판 노출														
													0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상		누수, 슬러 부									
																		0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박리, 파손		시공이용 분리, 총 분리				
																							1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	